



DIE BEGEHRTEN.

Die vielfältige Welt der CarTeck Sektionaltore

Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums große Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind **„Made in Germany“** – seit über 80 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Entdecken Sie die vielen Vorteile der CarTeck Sektionaltore.

Unser Designanspruch

Oberflächen und Strukturen

Glaselemente

Schlupf- und Nebentüren

Seite 04

Seite 06

Seite 12

Seite 16

Unsere Sicherheitsaspekte

Antriebe und Zubehör

Neues Beleuchtungskonzept

Sicherheitsmerkmale

Seite 20

Seite 22

Seite 26

Seite 28

Unsere Serviceangebote

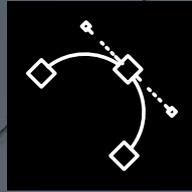
Für jede Einbausituation

Abmessungen und Ausstattungen

Seite 32

Seite 34

Seite 38



Design

Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.



Sicherheit

Wir verbinden System mit Schutz.



Service

Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit.

Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen

Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Garagentor mit Charakter. Eine zusätzliche Verglasung sorgt nicht nur für Licht, sondern macht Ihr Tor auch zu einem Design-Highlight.

Design. Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Garagentore eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.





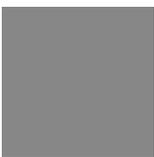
IMMER PASSEND FÜR IHREN GESCHMACK





Unsere Farbpalette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, um Ihr Garagentor farblich auf Ihre bestehende Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen: RAL-Farben nach Wahl, Trendfarben, Metalltöne oder attraktive Holzdekore – kein Wunsch bleibt unerfüllt. Serienmäßig erhält das Torblatt außen die Farbe Verkehrsweiß (RAL 9016) und innen Grauweiß (RAL 9002).

TRENDFARBEN



Graualuminium
RAL 9007



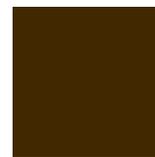
Weißaluminium
RAL 9006



Tiefschwarz
RAL 9005



Cremeweiß
RAL 9001



Sepiabraun
RAL 8014



Fenstergrau
RAL 7040



Quarzgrau
RAL 7039



Tannengrün
RAL 6009



Moosgrün
RAL 6005



Stahlblau
RAL 5011



Feuerrot
RAL 3000



Lichtgrau
RAL 7035



Umbragrau
RAL 7022



Anthrazitgrau
RAL 7016

HOLZDEKORE



Holzdekor
Golden Oak MC



Holzdekor
Golden Oak CC



Holzdekor
Night Oak CC



Holzdekor
Mahagoni CC

Golden Oak, Night Oak, Mahagoni lackiert in Endbeschichtung.

METALLIC



TT 703
Grauton



TT 7016
Wrinkle Anthrazit



TT 9007
IceCrystal

Trendfarben mit metallischem Effekt und Eisenglimmerpartikeln, nicht hochglänzend.

OPTIK: OHNE SICKE

Besonders beliebt ist die moderne Optik ohne Sicke. Sie entspricht den aktuellen Trends in Sachen Hausbau und bietet einen eleganten, zeitlosen Stil.



Stylish: Hier fügt sich das Garagentor farblich optimal in die Gesamtoptik ein.



Hier wurde in puncto Torfarbe und Hausfassade ein bewusster Kontrast geschaffen.



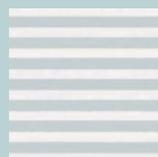
Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofilert



glatt

OPTIK: **MITTELSICKE**

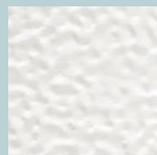
Mit der Mittelsicke setzen Sie dezente Akzente auf der Torblatt-Oberfläche.
Dies kommt besonders bei sehr breiten Garagentoren gut zur Geltung.



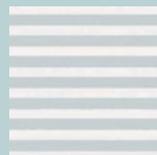
Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofilier



glatt



OPTIK: SICKE

Die Sickenoptik mit einer gleichmäßigen Aufteilung über das gesamte Torblatt bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung.



Die Sickenoptik mit dem klassischen Look fügt sich harmonisch auch in moderne Baustile ein.



Bei glatten, homogenen Fassaden bietet die Sickenoptik einen reizvollen Kontrast.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofilert



glatt

OPTIK: **KASSETTE**

Der Klassiker: Die Kasette prägt nicht nur das Garagentor,
sondern auch die gesamte Hausoptik.



Diese Torblatt-Oberfläche steht Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



VERGLASUNGEN

Klarglas, Milchglas, rund oder eckig: Fenster als individuelles Gestaltungsmittel sorgen für Durchblick und natürliches Tageslicht.



Die Quadratverglasung in einem modernen Tor in der Optik ohne Sicke schafft einen frischen Look.



Ein neuer Anstrich, ein neues Tor in Microprofilierung und dazu die Edelstahl-Rundverglasung. Fertig ist die Renovierung!

Wählen Sie aus drei kratzbeständigen Kunststoff-Doppelscheiben.



Kunststoff-Doppelscheibe
Klar



Kunststoff-Doppelscheibe
Kristallstruktur



Kunststoff-Doppelscheibe
Satiniert

MEHR GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SIE

Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses ganz entscheidend mit. Das Glas ist, wie alle Komponenten, robust und unempfindlich gegen Kratzer und andere mechanische Einwirkungen. Die Vielfalt lässt keine Wünsche offen.

RECHTECK 1



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

RECHTECK 2



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

RECHTECK 3



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

QUADRAT 1



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

QUADRAT 2



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

MEHRFACHSPROSSE



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

RAUTENSPROSSE



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

KREUZSPROSSE



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

ALU-LICHTBAND



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

RUNDVERGLASUNG*



- Sicke
- Mittelsicke
- Ohne Sicke
- Kassette

* auch in Edelstahl

MASSIVHOLZ

Unsere Massivholztore vom Typ GSH weisen mit der individuell gewählten Holzfarblasur eine hohe Beständigkeit gegen Witterungseinflüsse und UV-Strahlung auf.



Diese Oberflächen stehen Ihnen werkseitig zur Verfügung:



Massivholz
unbehandelt



Lasur
Kiefer



Lasur
Nussbaum



Lasur
Fichte



Lasur
Teak

Für Individualisten mit dem besonderen Faible für Echtholz:

1. Wählen Sie zwischen den natürlichen Massivholzarten Fichte/Tanne (heller) und Hemlock (dunkler)
2. Kombinieren Sie die Holzart mit der von Ihnen gewünschten Sicken- oder Kassetten-Optik
3. Lassen Sie werkseitig Ihre gewünschte Holzlasur aufbringen – oder wählen Sie eine durchsichtige Lasur oder den zu Ihrem Gebäude passenden RAL-Farbton

WÄHLEN SIE IHRE OPTIMALE AUSSTATTUNG

ÜBERSICHT										
GSW 40										
OPTIKEN	Sicke und Mittelsicke				Ohne Sicke				Kassette	
GRIFF-GARNITUREN	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	
Trendfarben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Holzdekore	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-
ca. 200 RAL-Farben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verglasungsvarianten	8	8	8	8	11	11	11	11	5	
Design-Applikationen	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Einbruchhemmung		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Fingerklemmschutz		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
4-seitige Abdichtung		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Mehrfachfederkanal		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Hochleistungsfedern		optional				optional			optional	
Korrosionsschutz		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Mehrfachfeder-Doppelseilsystem		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Patentierter Exzenter-Rollenhalter		serienmäßig				serienmäßig			serienmäßig	
Schlupftür		optional				optional			-	
Nebentür		optional				optional			optional	
Griff-Garnituren		optional				optional			optional	



SCHLUPF- ODER NEBENTÜR – IMMER PASSGENAU

Integrierte Schlupftüren

Wenn neben dem Garagentor kein Platz für eine Nebentür ist, ermöglicht eine Schlupftür das Betreten der Garage, auch ohne das Tor zu öffnen. Sie schützt vor Wärmeverlust, da beim Betreten nicht das gesamte Tor geöffnet werden muss. Schlupftüren können ausschließlich bei Toren mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden und befinden sich immer in der Mitte des Tores.



Ausführung:

- Blend-/Flügelrahmen aus hochwertigen, strang-gepressten Aluminium-Profilen im Naturton, E6/EV 1
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Dreiseitig umlaufende, doppelte Anschlagdichtung
- Aluminium-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilylinder
- Mit Obentürschließer
- Erhöhte Sicherheit durch Fingerklemmschutz



Sehr stabile
Niedrigschwelle
(ca. 48 mm)

Ausführung:

- Niedrigschwelle mit durchlaufender Bodendichtung gegen Schmutz und Schlagregen
- Öffnet auch bei außen leicht ansteigendem Boden
- Auch der Einsatz einer Lichtschranke ist möglich



Ausführung:

- Passend zum Tor, in großer Farbauswahl
- Auf Wunsch auch mit Verglasung
- Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung
- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen in Torfarbe
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- Mit Kunststoff-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder

Ansichtsgleiche Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Ob Fahrrad oder Schubkarre – durch die Garagen-Nebentür steht einem ungehinderten Durchgang nichts im Wege. Nutzen Sie auch die optionale 3-fach-Verriegelung und schützen Sie Ihre Werte in der Garage noch effektiver.

Nebentüren auch in 2-flügeliger Ausführung!



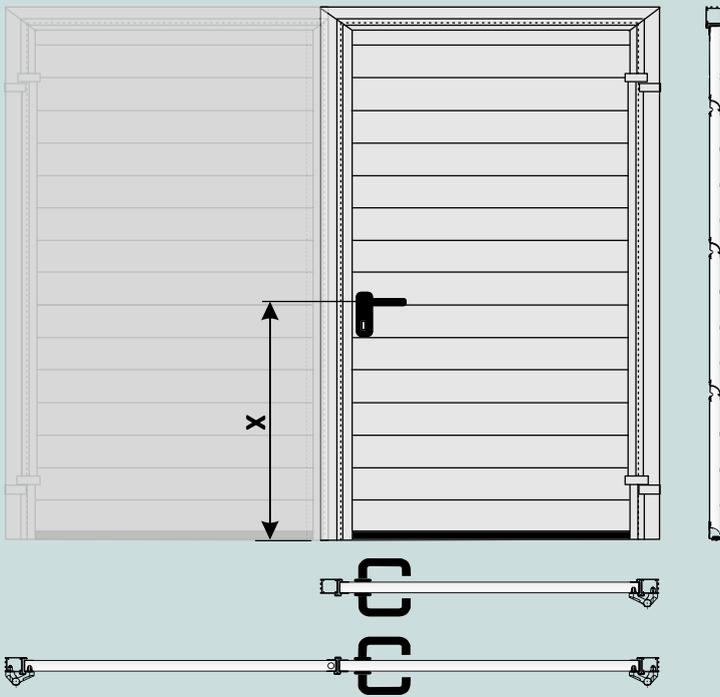
z. B. in Optik Sicke



z. B. in Optik Mittelsicke



z. B. in Optik Ohne Sicke



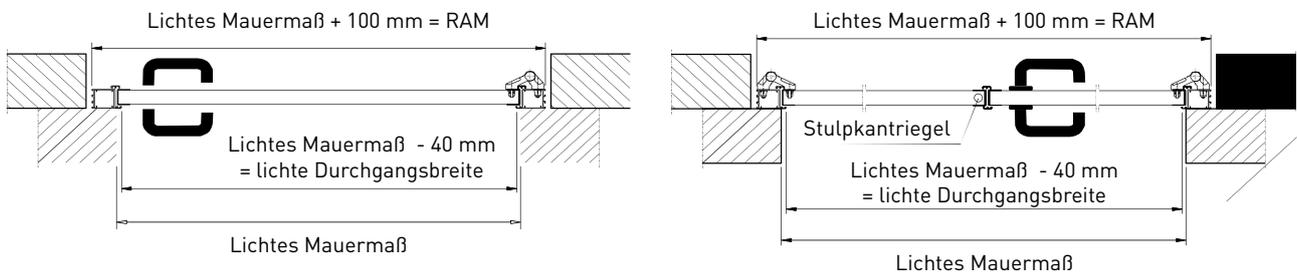
Einbaumaße Nebentüren:

Türhöhe	Höhe der Sektion	*Maß x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1140 mm
2250 mm	556 mm	1035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1140 mm

*Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse.

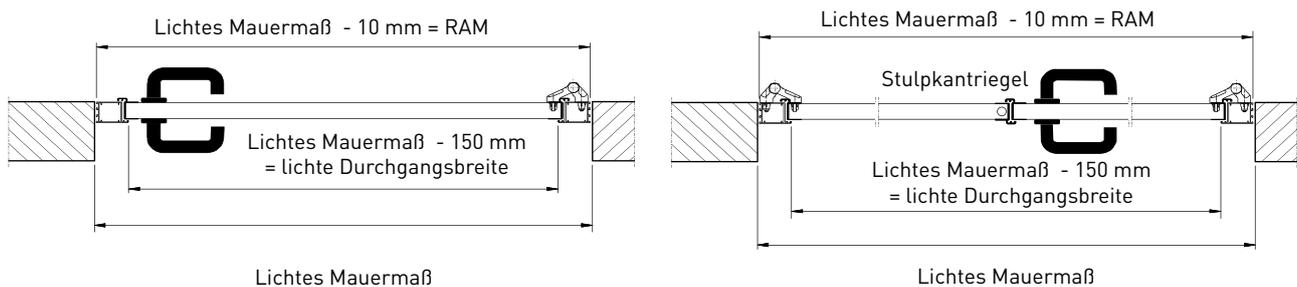
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Einbau in der Laibung nach innen oder außen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

Sicherheit. Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.



SICHERER BEDIENKOMFORT MIT NEUER ANTRIEBSTECHNIK





Enorm effizient:
Energiesparend durch
bis zu <1 Watt Verbrauch
im Standby-Modus
(modellabhängig)

CarTeck DRIVE⁺

Die intelligenten CarTeck Garagentorantriebe von Teckentrup sind „**Made in Germany**“ und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schließen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



ENTDECKEN SIE UNSERE NEUEN TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

Starkes Sicherheitskonzept:

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

Verbesserter Bedienkomfort:

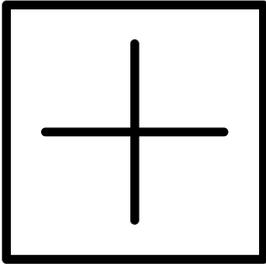
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

Einfachere Montage:

- Einklicken in die Schiene ohne zu schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

Optionales Zubehör:

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



Die neuen Teckentrup Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stoßunempfindliche Handsender
- Parkpositionslasers
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschranke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer

Pearl
4-Kanal-Handsender



Pearl Twin
2-Kanal-Handsender

MEHR SCHUTZ VOR EINBRUCH, SCHIMMEL UND LACKSCHÄDEN



STARKES SIGNAL

Der Alarm-Buzzer mit lautem akustischem Signal für erhöhten Einbruchschutz.

- Mit einfacherer Montage am Schubarm und Kabelverbindung mit dem Laufwagen
- Mit vielseitiger Funktionsweise, z. B. als Warn-Buzzer während der Torbewegung oder Alarm bei geöffneter Schlußtür



Alarmsender



GUT GELÜFTET

Der Feuchtigkeitssensor erfasst die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage.

- Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation
- Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und das Schimmel- und Rostrisiko gesenkt



Feuchtigkeitssensor



SICHER EINPARKEN

Der Parkpositionsleuchter unterstützt das sichere Ein- und Ausparken.

- Optische Einparkhilfe, um das Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren
- Aktiv während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Beleuchtungsdauer

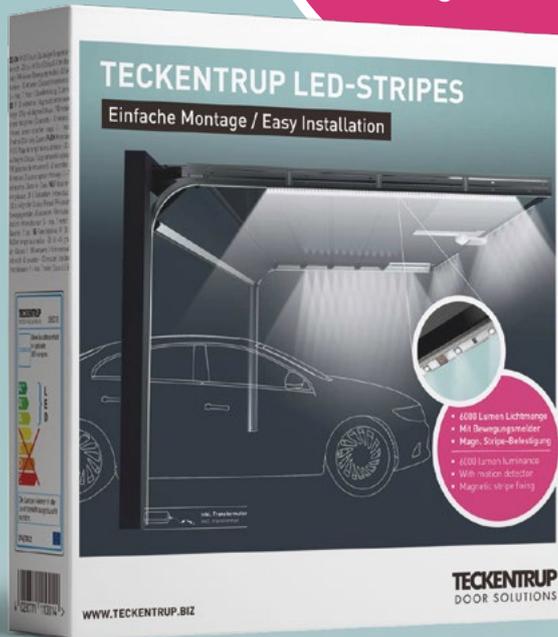


Parkpositionsleuchter

✓ 6 000 Lumen
Lichtmenge

✓ Einfache Befestigung
mit Magnetstreifen

✓ Helle Garage mit
wenig Aufwand



LED IT SHINE

Die neuen magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED-Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6 000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch ein- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.

1. Auspacken

2. Anklicken

3. Einschalten

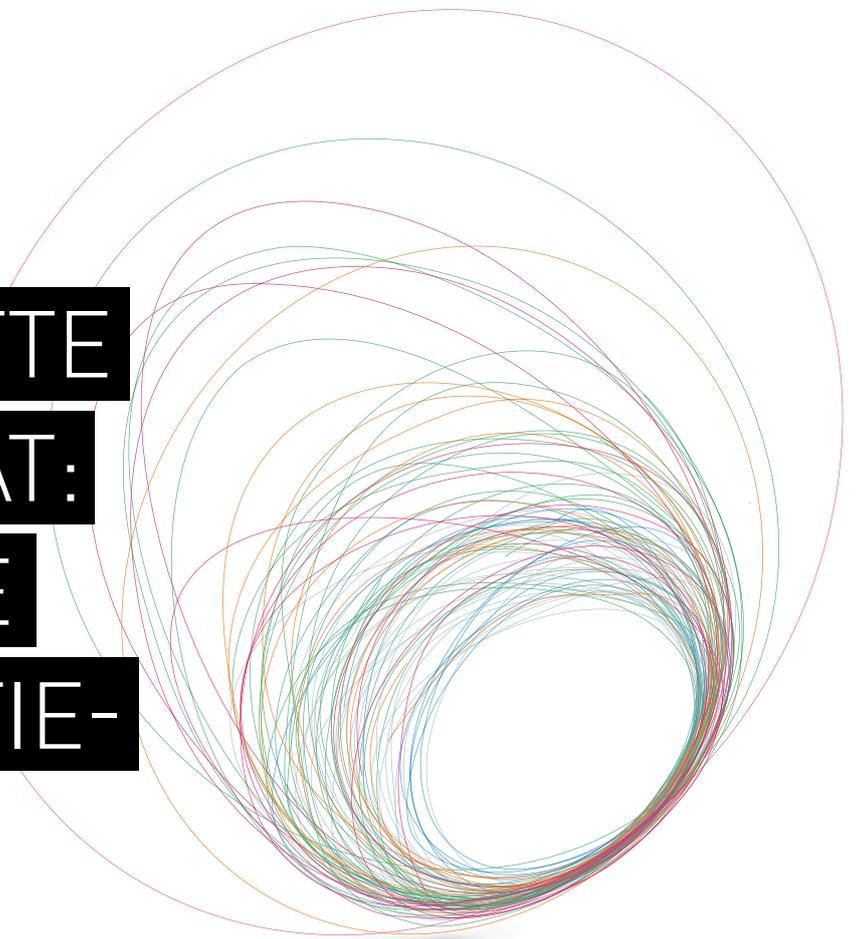
ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung



**GEPRÜFTE
QUALITÄT:
UNSERE
GARANTIE-
SIEGEL**



**Wir gewähren Ihnen
10 Jahre Garantie
auf alle CarTeck
Sektionaltore aus Stahl.**



**Wir geben Ihnen
5 Jahre Garantie
auf unsere Antriebe.**

Alle Infos sowie die Garantieerklärung finden Sie auf
www.teckentrup.biz/downloadcenter



CarTeck
Garagentore verfügen
über eine versiegelte
endbeschichtete
Oberfläche

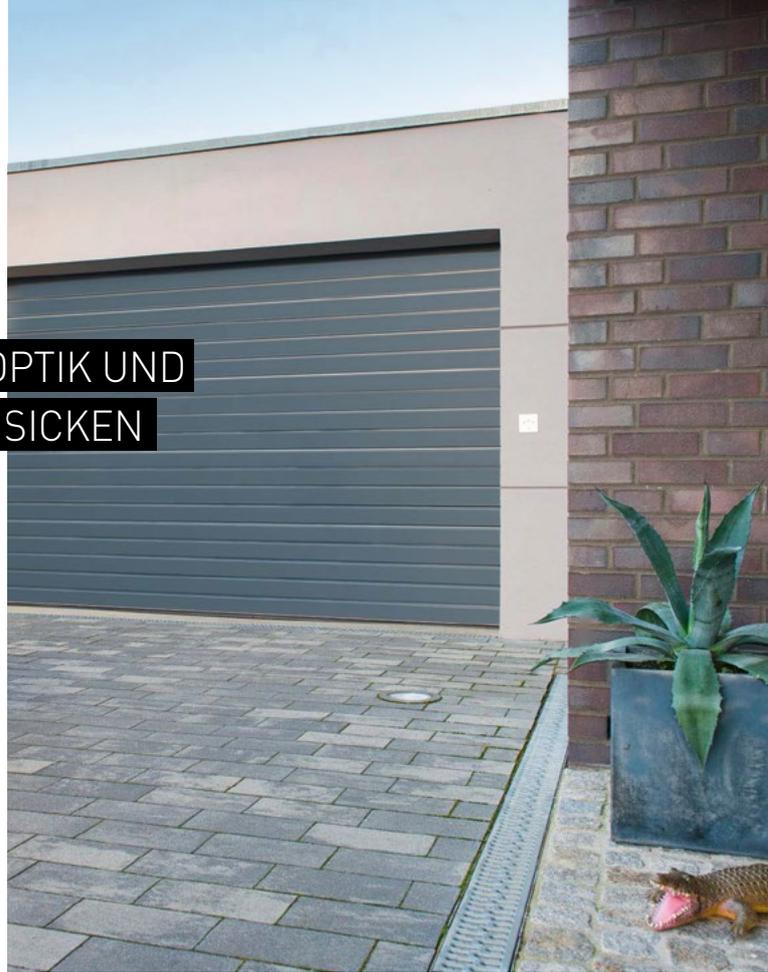
ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG- LANGLEBIG UND ROBUST

- Extrem hohe Stabilität durch 40 mm dicke Paneele in Sandwichbauweise
- Energiesparende Wärmedämmung
- Bodendichtung für optimalen Feuchtigkeitsschutz
- Hochfester PU-Hartschaum schützt dauerhaft gegen Korrosion
- Maximale Biege- und Verwindungssteifigkeit
- Schäumung nach Industrietor-Standard
- Verzinktes Stahlblech innen und außen grundiert

GLEICHMÄSSIGE OPTIK UND AUFTEILUNG DER SICKEN

Bei vielen herkömmlichen Toren führt die unterschiedliche Optik der Sicken und der Trennfuge zwischen den Sektionen zu einem unharmonischen Gesamteindruck.

Gleichmäßige Abstände sorgen für eine ruhige Optik.



1

2

3



Seitendichtung



Mitteldichtung



Bodendichtung

RUNDUM DICHT – RUNDUM GESCHÜTZT

In geschlossenem Zustand dichten senkrechte Zargendichtungen, Sturz-, Zwischen- und Bodendichtungen das Tor allseitig ab. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Zudem sorgt das 40 mm starke Torblatt für eine optimale Wärmedämmung und einen minimierten Energieverlust.



TECHNIK & SICHERHEIT – LIEBE ZUM DETAIL

LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN CARTECK SEKTIONALTORE		
Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428)	Lamelle:	$U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Torblatt oder Verglasung:	$U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Eingebautes Tor:	$U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$
	* 10 m ² Torfläche ohne Verglasung.	
Luftdurchlässigkeit (DIN EN 12426)	Klasse 2	
Windlast (DIN EN 12424)	Klasse 3	
Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425)	Klasse 2	
Brandverhalten	Torblattelement Baustoffklasse B2	



1 Wärme- und Regenschutz/ Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Panel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit optimal geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



2 Ruhiger Torlauf/ Rollenhalter

Die Rollenhalter bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.



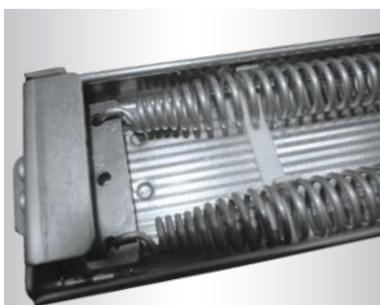
3 Fingerklemmschutz innen/außen

Der Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitze zwischen den Sektionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab. Außerdem verhindert ein seitlicher Schutz das versehentliche Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



4 Korrosionsschutz/ Abstandhalter

Ein spezielles, verdeckt liegendes Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fußbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft vor Korrosion geschützt ist.



5 Technologie mit Profil/ Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoff-Gleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sektionaltors. Die gekapselte Bauform des Federkanals vermeidet das Eindringen von Schmutz und erhöht zusätzlich die Langlebigkeit.



6 Doppelte Sicherung/ Mehrfachfedersystem

Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sektionaltors gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schließen.



7 Verstärkungsprofil (Omegaprofil)

Um bei breiteren Toren ab 4500 mm einer Durchbiegung bei direkter Sonneneinstrahlung vorzubeugen, empfiehlt sich der Einsatz eines Verstärkungsprofils (Omegaprofil) auf der Innenseite des Tores. Das Omegaprofil wird stets auf der obersten Sektion eingesetzt.



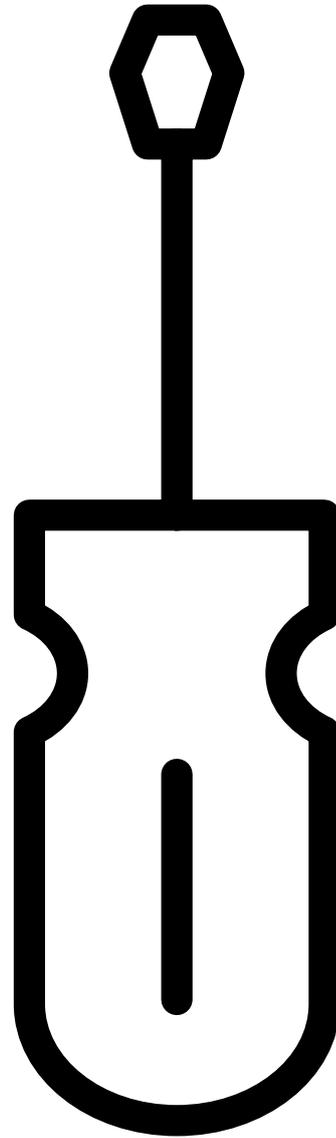
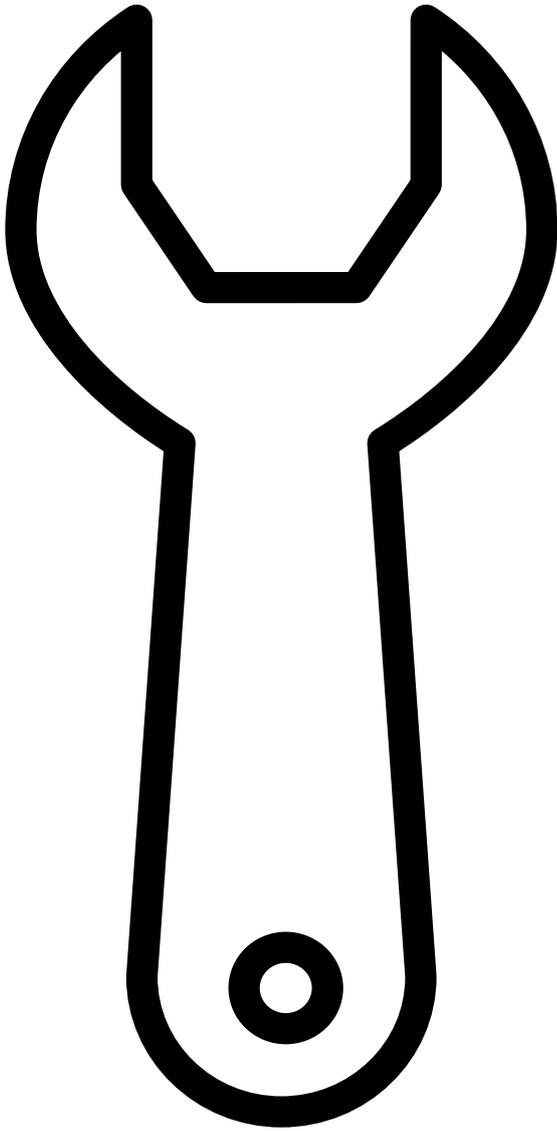
8 Spezialkonsole für Sektionaltore

Die Spezialkonsole verbindet Torblatt und Antriebssystem für eine optimale Zug- und Druckverteilung (in Verbindung mit 120 mm Sturz). Der Einsatz wird empfohlen für Torbreiten ab 4500 mm, bei Toren in dunklen Farbtönen bzw. bei Toren, die aufgrund ihrer Ausrichtung langer Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.



9 Sicherheits-Lichtschranke als sicheres Extra

Mit der optionalen Lichtschranke stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls. Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt. Dank einfacher Clipmontage ist die Lichtschranke auch für den nachträglichen Einbau geeignet.



Unser Service für Ihre Anforderungen

Lösungsorientierung heißt für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und große Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen CarTeck Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das deutschlandweit.

Service. Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.



FÜR JEDE EINBAUSITUATION – OB NEUBAU ODER MODERNISIERUNG

- Viele Standardgrößen und individuelle Größen, passgenau für jede Einbausituation
- Nur 120 mm Sturzbedarf (Torblatt nimmt keine Höhe)
- Seitlicher Platzbedarf 85 mm je Seite
- Einschubtiefe je nach Torgröße
- Breite bis 5 500 mm, Höhe bis 3 000 mm





Tore mit Format

Egal, welche Form Ihre Tordurchfahrt aufweist: Die CarTeck Sektionaltore passen sich Ihren Anforderungen flexibel an – im Übrigen auch bei Garagen mit sehr geringem Sturz.



Mehr Platz

Altes Garagen-Schwingtor raus – und dann? Unser Tipp: Entscheiden Sie sich für ein modernes Sektionaltor. Es benötigt sehr viel weniger Platz beim Öffnen und Schließen. So gewinnen Sie im Gegensatz zum Schwingtor mehr Parkfläche vor und in der Garage und können Ihren Wagen direkt vor dem Tor abstellen.



Schwingtor



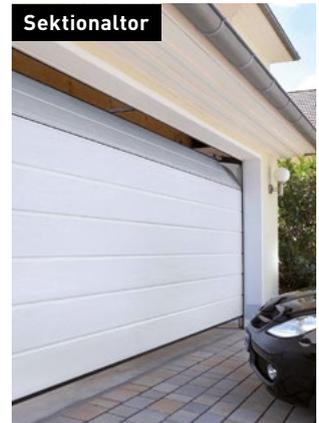
Sektionaltor

Einfacher parken

Moderne Autos sind heute breiter als noch vor 20 Jahren und erschweren bei alten Schwingtoren das Rein- und Rausfahren. Nicht selten sind auch Lackschäden die Folge. Mit einem CarTeck Sektionaltor gewinnen Sie seitlich neuen Raum, weil die platzraubende Hebelmechanik eines Schwingtores entfällt.



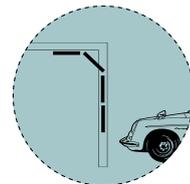
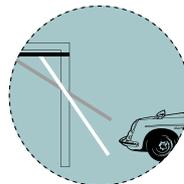
Schwingtor



Sektionaltor

Doppelt gut

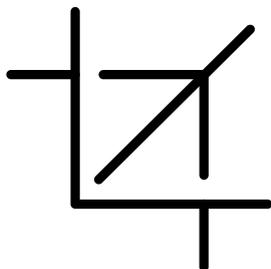
Gerade bei Doppelgaragen erleichtert ein Sektionaltor das Ein- und Ausparken und schafft mehr Platz auch für das Ein- und Aussteigen.





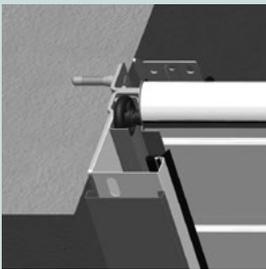
SORGENFREIE RENOVIERUNG FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

Austausch Ihres alten Tores in nur einem Tag! Setzen Sie sich mit einem zertifizierten Teckentrup-Fachhändler in Verbindung, der Sie vor Ort berät, das Aufmaß nimmt, Ihnen das neue Tor einbaut und Ihnen das alte Tor fachgerecht entsorgt.



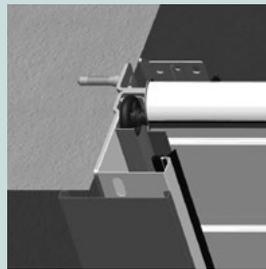
FLEXIBLE RENOVIERUNGSLÖSUNGEN DURCH BLENDEN- UND BEFESTIGUNGSSETS

Unabhängig davon, welche bauliche Situation vorhanden ist, wir bieten Ihnen spezielle Befestigungs- und Blendensets, mit denen Ihr neues Sektionaltor problemlos eingebaut werden kann. Unsere Zargen passen sich jeder Bausituation an, unsere Blenden mit Breiten von 85 und 120 mm überdecken Spalten zwischen Zarge und Wand und unsere Spezialwinkel kaschieren brüchiges Mauerwerk.



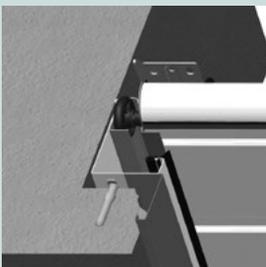
Renovierungsblende 85 mm

- Einbau in der Öffnung möglich (kein Anschlag nötig)
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Ermöglicht die Abdeckung von bis 30 mm großen Spalten zwischen Zarge und Wand



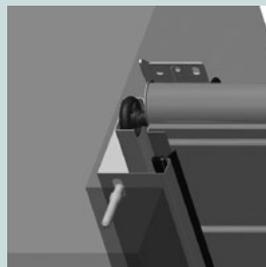
Renovierungsblende 120 mm

- Übergangsbende zwischen Mauerwerk und Zarge
- Fertiggaragen-Lösung
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Einfache Montage durch Nutzung der vorhandenen Zargenbohrungen, exakte Ausrichtung durch Halteprofile



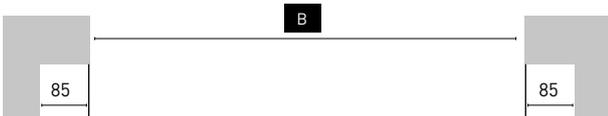
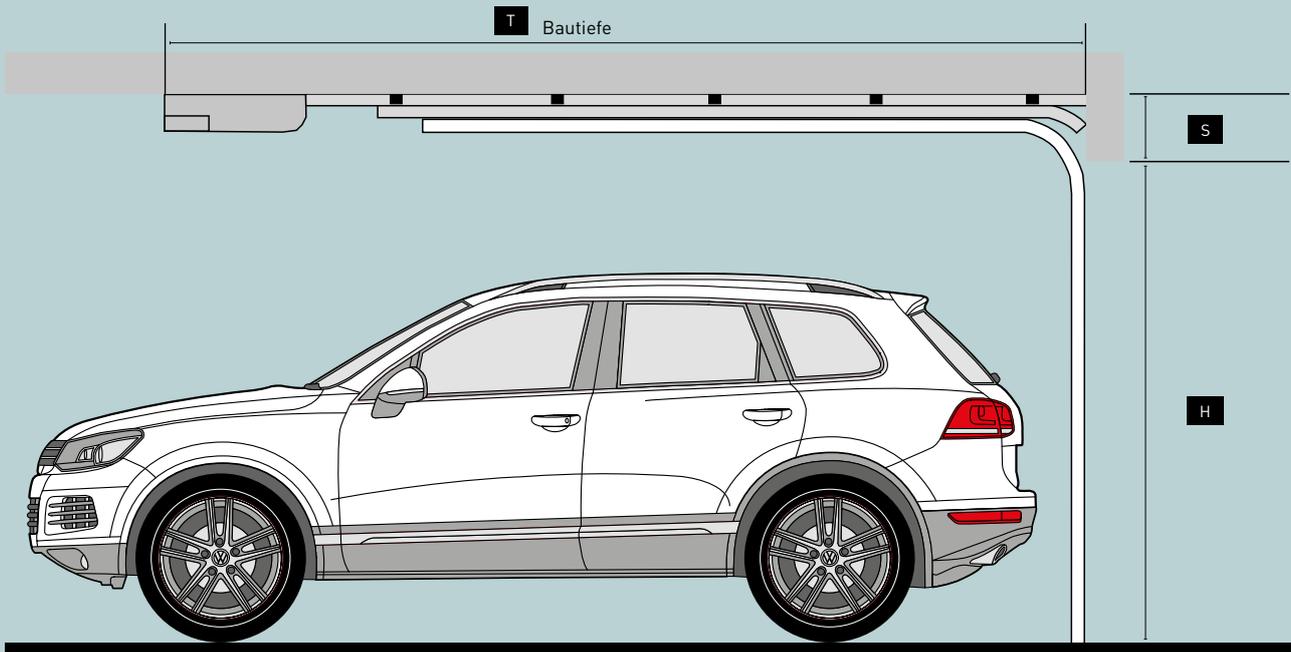
Renovierungswinkel

- Günstige und saubere Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten
- Optisch ansprechendes Gesamtbild, passend zur Toranlage
- Schnelle und einfache Montage



Zarge in Torfarbe

Zargengrundkörper werden standardmäßig in Verkehrsweiß geliefert. Der Zargengrundkörper kann dem Torblatt oder auch der Fassade angeglichen werden. Das ersetzt die bisherige 48 mm Zargenverkleidung. Der Montageaufwand einer zusätzlichen Zargenverkleidung entfällt.



Lichte Breite (= Bestellmaß) Die lichte Breite ist der Abstand zwischen der fertigen linken und rechten Öffnungskante. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls an das Aufbringen von Putz.

H Lichte Höhe (= Bestellmaß) Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

S Sturzbedarf Bei sehr großen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Bei 4-fach-Federsystemen erhöht sich der Sturzbedarf um 25 mm. Bei Toren mit Handbetätigung beträgt der Standardsturzbedarf 120 bzw. 240 mm.

Torgrößen und Bautiefen ohne CarTeck Antrieb (in mm)

Höhe (mm)	3610																
3000 mm	3610																
2875 mm	3610																
2750 mm	3610																
2625 mm	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130	3610	3130
2500 mm	3130																
2375 mm	3130																
2250 mm	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742	3130	2742
2125 mm	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742	2617	2742
2000 mm	2742	2479	2617	2479	2617	2479	2617	2479	2617	2479	2617	2479	2617	2479	2617	2479	2617
1875 mm	2416																
Breite (mm)	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500

CarTeck Sektionaltor	
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Holzständerwerk
Wärmedämmung	0,56 W/(m²K) Lamelle 40 mm 0,95 W/(m²K) nur Torblatt 1,48 W/(m²K) komplettes Tor, Torfläche 10 m²
Windlastklasse	WLK 3 gemäß DIN EN 12424
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	B 2000 mm – 5500 mm, H 1875 mm – 3000 mm (die maximale Torgröße ist gewichtsabhängig)
mind. Sturzhöhe in mm	Mit Antrieb: 120 mm Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 240 mm: -25 mm lichte Durchfahrthöhe Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 120 mm: -180 mm lichte Durchfahrthöhe Alternativ mit Torstopper -80 mm lichte Durchfahrthöhe
mind. seitlicher Überstand	85 mm
Torblatt	Einzelne doppelwandige Torsektionen aus galvan-veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sektionen 40 mm, PU-ausgeschäumt, Garagentor mit 4-seitig umlaufender Dichtung
Torblattdicke	40 mm
Einbruchhemmung	ja - TÜV-geprüft gemäß ttz-Richtlinie
Fingerklemmschutz	innen und außen nach DIN EN 12604
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	- Innen: stucco - Standardfarbton innen: galvan-veredelt mit transparentem Schutzfilm - Außen: woodgrain, stucco, microprofiliert, glatt - Standardfarbton außen: Endbeschichtung Verkehrsweiß - Trendfarben und RAL nach Wahl - Torabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - 11 Varianten - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt
Sonderausstattung	Schlupftür mit Niedrigschwelle (nach außen öffnend)

Nebentüren Sektionaltore		
	(1-flügelig)	(2-flügelig)
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	Rahmenaußenmaß: B 875 mm – 1400 mm, H 1925 mm – 2550 mm	Rahmenaußenmaß: B 1400 mm – 2500 mm, H 1925 mm – 2300 mm
Torblatt	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech
Torblattdicke	40 mm	40 mm
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 10 Varianten, 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 10 Varianten, 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung auch in Edelstahl gerahmt

Weitere Informationen und aktuelle Angebote finden Sie unter www.teckentrup.biz





DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

Wie für Sie gemacht

Mit unseren CarTeck Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtor. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

WWW.TECKENTRUP.BIZ

Wir beraten Sie gern.